

## กติกาเทคนิคโรดเรซซิ่ง ปี 2026

รุ่น Production 150 Professional

รุ่น Production 150 (U.16)

### หมู่ที่ 01 รุ่นการแข่งขัน

| รุ่น     | ปริมาตรกระบอกสูบ  | จำนวนสูบสูงสุด | จำนวนวาล์วสูงสุด |
|----------|-------------------|----------------|------------------|
| 4 จังหวะ | ไม่เกิน 150 ซีซี. | 1 สูบ          | 4 วาล์ว          |

### หมู่ที่ 02 คุณสมบัติรถที่เข้าแข่งขัน ( Motorcycle )

02.1 รถจักรยานยนต์ ที่ผลิตเพื่อการใช้งานทั่วไปบนถนนสาธารณะทั่วภูมิภาคเอเชีย ซึ่งเป็นรถที่ได้รับการรับรองคุณสมบัติ (Homologated) จาก FMSCT/ MSAT โดยรถแข่งจะต้องมีคุณสมบัติตามสเปคพื้นฐานของรถแข่งโรดเรซซิ่งที่ระบุในหมวดที่ 7 (NCR ปี 2011)

02.2 หน้ากว้างสูงสุดของกะทะล้อ [ Wheel Rim Size ]

ขนาดกว้างสุดต้องไม่เกินกว่า ล้อหน้า 2.5 นิ้ว ล้อหลัง 4 นิ้ว

กรณีที่กะทะล้อที่ได้รับการรับรองคุณสมบัติ (Homologated) จาก FMSCT/MSAT ให้มีการควบคุมน้ำหนัก

### หมู่ที่ 03 รถที่ได้รับการรับรองคุณสมบัติห้ามเปลี่ยนแปลงสเปค ดังต่อไปนี้

( คำว่า **เปลี่ยนแปลงสเปค** หมายถึง การโมดิฟาย เปลี่ยนแปลง และถอดออก )

- 03.1 แบบของเครื่องยนต์
- 03.2 จำนวนสูบ
- 03.3 ชุดเพลลาข้อเหวี่ยง, ช่วงชัก
- 03.4 รูปทรงภายนอก ขนาด และวัสดุของเสื้อสูบ ปลอกสูบ ฝาสูบ ห้องแคริงก์ และห้องเกียร์
- 03.5 โครงสร้างชุดคัลท์ ( ดูข้อ 04.5 และข้อ 06.5 )
- 03.6 วัสดุ ของชิ้นส่วนภายในเครื่องยนต์
- 03.7 ขนาดวาล์ว-วัสดุวาล์ว
- 03.9 จุดตำแหน่งเสื้อสูบ ฝาสูบ ที่สัมพันธ์กับแคริงก์
- 03.10 ระบบไอดี – ไอดีเสีย, จำนวนวาล์ว, จำนวนของ เรือนลิ้นเร่ง
- 03.11 วัสดุของฝาครอบแคริงก์
- 03.13 ชุดข้อเหวี่ยง ชุดลูกสูบ
- 03.14 เพลาลูกเบี้ยว
- 03.16 เรือนลิ้นเร่งหัวฉีด ( ดูหมู่ที่ 06 )
- 03.17 ถังน้ำมัน ( ยกเว้นปากถัง และตำแหน่งของก๊อคน้ำมัน )
- 03.22 อัตราทดเกียร์ขั้นต้น
- 03.23 จำนวนเกียร์ อัตราทดเกียร์
- 03.24 ระบบสตาร์ท
- 03.27 ระบบถังพัก [ Petrol Breather ] ในรถ 4 จังหวะ

- 03.42 ล้อหลัง ( ดูข้อ 04.42 )
- 03.43 ระบบเบรคหลัง ( ดูข้อ 04.43 )
- 03.44 ล้อหน้า ( ดูข้อ 04.44 )
- 03.45 ระบบเบรคหน้า ( ดูข้อ 04.45 )
- 03.50 เฟรมตัวถัง โครงสร้าง, วัสดุ ( ดูข้อ 04.50 )
- 03.51 โช้คอัพหน้า ( ดูข้อ 04.51 )
- 03.52 ( 52.1 ) ตะเกียบหลัง  
( 52.2 ) ระบบกันสะเทือนหลัง (ดูข้อ 04.52)
- 03.53 ระบบบังคับเลี้ยว ( ดู 04.53 )
- 03.54 รูปทรงภายนอกของชุดฝาครอบตัวถัง( ดู 04.54 )

#### หมู่ที่ 04 รถที่ได้รับรองคุณสมบัติ อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงสเปค ดังต่อไปนี้ แต่ต้องอยู่ภายใต้กฎกติกาพื้นฐานของ Road Racing

การเปลี่ยนแปลงสเปคนั้น หมายถึง การโมดิฟาย เปลี่ยนแปลง และถอดออก กติกาที่ระบุเพื่อให้เกิดความชัดเจน ขึ้นส่วนใด ที่ไม่ได้กล่าวถึงในหมู่ที่ 03 และ 04 สามารถเปลี่ยนแปลง หรือถอดเปลี่ยนได้

- 04.12 อนุญาตให้เจียรแต่งช่องทางเดินไอดี-ไอเสีย ปาดฝาสูบ เพื่อเพิ่มอัตรากำลังอัด
- 04.16 ( 16.1 ) อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงเรือนลิ้นเร่ง  
( 16.2 ) อนุญาตให้ติดตั้งปากแคระอากาศ หรือเปลี่ยนขนาดปากแคระอากาศ  
( 16.3 ) อนุญาตให้ปรับแต่งข้อต่อ และยางยึดปากเรือนลิ้นเร่ง  
( 16.4 ) หัวฉีดและเรือนลิ้นเร่ง (Throttle Body) เปลี่ยนแปลงได้ โดยใช้ชิ้นส่วนมาตรฐานประจำรุ่น ของรถจักรยานยนต์ที่มีจำหน่าย ทั้ง 4 บริษัท (Honda, Yamaha, Suzuki และ Kawasaki) หรือ ใช้ชิ้นส่วนที่ได้รับการรับรองคุณสมบัติจาก FMSCT/MSAT
- 04.17 ( 17.1 ) อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงช่องเติมน้ำมัน และก๊อคน้ำมันได้  
( 17.2 ) อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงท่อน้ำมัน และกรองน้ำมันเชื้อเพลิงได้  
( 17.3 ) อนุญาตให้ติดตั้งปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงหรือถอดออกได้ในกรณีเปลี่ยนระบบจ่ายเชื้อเพลิง
- 04.18 ( 18.1 ) อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงท่อไอเสียได้อิสระ ( ดูหมู่ที่ 7 )  
( 18.2 ) อนุญาตให้ถอดอุปกรณ์เกี่ยวกับการระบายไอเสียภายนอกเครื่องยนต์ออก ( การถอดท่อวาง, สายต่าง ๆ ภายนอกเครื่องยนต์ออก จะต้องมีการปิดวงจรถัดที่ชัดเจน )
- 04.22 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงวัสดุของผ้าคัลท์ซ์ แผ่นเหล็กคัลท์ซ์และสปริงคัลท์ซ์
- 04.27 เปลี่ยน หรือถอด ใส่กรองอากาศ
- 04.30 เปลี่ยนแปลงระบบจุดระเบิด
- 04.32 เปลี่ยนแปลง หรือโมดิฟายชุดสายไฟ [ Wire Harness ]
- 04.34 เปลี่ยนแปลง หรือโมดิฟายสายบังคับต่าง ๆ
- 04.36 อนุญาตให้ถอดแฉงมิเตอร์ความเร็ว ( รวมทั้งชุดเฟืองไมล์, สายไมล์ และมิเตอร์อื่น ๆ )
- 04.40 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงขนาดของโช้ และถอดบังโช้
- 04.41 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงอัตราทดขั้นสุดท้าย (สเตอร์หน้า – หลัง)

- 04.42 อนุญาตให้เปลี่ยนกะทะล้อหลัง โดยใช้ล้อที่ผลิต หรือ ล้อที่ติดตั้งกับรถจักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย แต่กะทะล้อต้องไม่เกินขนาดที่กำหนด และรับรองคุณสมบัติจาก FMSCT/ MSAT (หมู่ที่ 02.2)
- 04.43 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงวัสดุผ้าเบรก สายเบรก จานเบรก และท่อน้ำมันเบรกหลัง อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงระบบเบรกได้ (แม่ปั้มเบรกให้ใช้ร่วมกันในรุ่นแข่งขันเท่านั้น)
- 04.44 อนุญาตให้เปลี่ยนกะทะล้อหน้าโดยใช้ล้อที่ผลิตหรือที่ติดตั้งกับรถจักรยานยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย แต่กะทะล้อต้องไม่เกินขนาดที่กำหนดและรับรองคุณสมบัติจาก FMSCT/ MSAT (หมู่ที่ 02.2)
- 04.45 อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงวัสดุผ้าเบรก สายเบรก จานเบรก และท่อน้ำมันเบรกหน้า อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงระบบเบรกได้ โดยใช้ชิ้นส่วนที่ผลิตภายในประเทศและได้รับการรับรองคุณสมบัติจาก FMSCT/ MSAT (แม่ปั้มเบรกให้ใช้ร่วมกันในรุ่นแข่งขันเท่านั้น)
- 04.46 เปลี่ยนแปลงชุดพิกเก๊า คันเบรก
- 04.48 อนุญาตให้เปลี่ยนใช้อย่างที่ได้รับการรับรองคุณสมบัติจาก FMSCT/ MSAT เท่านั้น
- 04.50 โครงตัวถัง โครงสร้าง, วัสดุ ( ใช้ชิ้นส่วนที่ได้รับการรับรองคุณสมบัติ จาก FMSCT/ MSAT.)
- ( 50.1) อนุญาตให้ติดตั้งชิ้นส่วนที่ไม่จำเป็นของเฟรมออก แต่ต้องไม่ทำให้เฟรมขาดความแข็งแรง เสริมความแข็งแรงของเฟรมได้ตามแนวเฟรม
  - ( 50.2) เปลี่ยนแปลงพิกเก๊า และคันเกียร์
- 04.51 ( 51.1) เปลี่ยนใช้คอปหน้าหรือปรับปรุงชิ้นส่วนได้ โดยใช้ชิ้นส่วนภายในประเทศ และผ่าน การรับรองคุณสมบัติ จาก FMSCT/ MSAT (ในรุ่นที่แข่งขัน)
- ( 51.2) อนุญาตให้ติดตั้งสเตบิลไอเซอร์เพื่อเสริมความมั่นคงให้กับใช้คอปหน้า
- 04.52 ( 52.1) เสริมความแข็งแรงของสวิงอาร์มเดิม
- ( 52.2) ใช้คอปหลังเปลี่ยนแปลงได้หรือเปลี่ยนแปลงชิ้นส่วนที่จำหน่ายภายในประเทศไทยและผ่านการรับรองคุณสมบัติจาก FMSCT/ MSAT (ในรุ่นที่แข่งขัน)
- 04.53 ( 53.1) อนุญาตให้ปรับแต่งแฮนด์เล็บบาร์, มือเบรก, มือคลัทช์ และปะกับคันเร่ง
- ( 53.2) อนุญาตให้ใส่ใช้คอคอ [ Steering Damper ]
- ( 53.3) อนุญาตให้เปลี่ยนชุดแผงคอคอได้
- 04.54 ( 54.1) อนุญาตให้ ปรับแต่ง ชุดฝาครอบตัวถัง
- ( 54.2) อนุญาตให้ตัดแต่งบังโคลนหน้า ( ดูหมวดที่ 7 )
- 04.55 ( 55.1) อนุญาตให้เปลี่ยนแปลงรูปร่าง และวัสดุเคาเวอริงครอบเบาะ [ Seat Cowling ]
- ( 55.2) อนุญาตให้ถอดบังโคลนหลัง
- 04.57 อนุญาตให้ใช้น้ำมันหล่อลื่น, น้ำมันเกียร์ และน้ำมันใช้คอปได้อิสระ
- 04.59 ชิ้นส่วนทุกชนิดในรถสามารถปรับ [ Adjusting ]
- คำว่า ปรับ [ Adjusting ] หมายถึง เลือกใช้งานชิ้นส่วนโดยไม่ได้แก้ไขรูปร่างของชิ้นส่วนนั้น ๆ
- ( ยกตัวอย่าง การปรับระยะห่างของวาล์ว การปรับจิงหวะจุดระเบิด การปรับสายเบรก )
- 04.60 ( 60.1) จุดยึดต่าง ๆ ที่ไม่จำเป็น สามารถตัด หรือถอดออก
- ( 60.2) อนุญาตให้ทำจุดยึดเพื่อติดเบอร์รูด มิเตอร์ และเบาะนั่ง

## หมู่ที่ 05 น้ำหนัก

| รุ่น                        | น้ำหนักกรณ+นักแข่ง | น้ำหนักกรณขั้นต่ำ |
|-----------------------------|--------------------|-------------------|
| Production 150 Professional | 170 กิโลกรัม       | -                 |
| Production 150 (U.16)       | 160 กิโลกรัม       | -                 |

การชั่งน้ำหนักให้ใช้แบบ Half Dry Weight อันหมายถึงน้ำหนักของรถจักรยานยนต์ที่อยู่ในสภาพพร้อมแข่ง แต่ไม่มีน้ำมันเชื้อเพลิง สามารถคลาดเคลื่อนน้อยกว่า ได้ไม่เกิน 1 กิโลกรัม ( หลังการแข่งขัน )

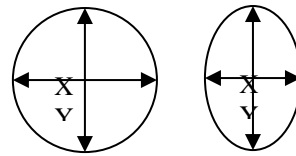
## หมู่ที่ 06 รถแข่งที่ผ่านการรับรองคุณสมบัติ Homologated แล้ว ต้องปรับปรุงและเปลี่ยนแปลงสเปคให้สอดคล้องกับกติกา ดังต่อไปนี้

06.5 Sliper Clutch ห้ามใช้

06.16.1 ขนาดคาร์บูเรเตอร์ และเรือนลิ้นเร่ง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน 32 มิลลิเมตร

**หมายเหตุ** การวัดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง หมายถึง ส่วนที่แคบที่สุดในช่องทางทางเดินไอดี โดยไม่คำนึงถึงรูปร่าง ปีกผีเสื้อ / วาล์วคันเร่ง

วิธีการวัด (ดังรูป) แกน X,Y จะต้องไม่เกินข้อกำหนด



06.17 ( 17.1 ) ในกรณีเปลี่ยนแปลงช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ต้องติดตั้งท่อระบายล้น [Over Flow Pipe] และถังพัก [ Catch Tank ] ขนาดไม่ต่ำกว่า 250 ซีซี

( 17.2 ) ในกรณีที่ใช้ปั้มน้ำมันเชื้อเพลิงไฟฟ้า ต้องติดตั้งอุปกรณ์ตัดไฟในกรณีที่เกิดรอล้มในระหว่างการแข่งขัน

06.27 ( 27.1 ) ติดตั้งถังพักในระบบระบายล้นของเครื่องยนต์ [ Engine Breather ] ในรถ 4 จังหวะต้องมีไม่ต่ำกว่า 500 ซีซี

( 27.2 ) ก๊าซและเชื้อเพลิง [ Blow-By-Gas ] ในถังพักของรถ 4 จังหวะ ต้องเป็นระบบไหลคืนกลับไปเครื่องยนต์

06.32 ติดตั้งสวิทช์ดับเครื่องยนต์ [ Engine Killed Switch ] ในตำแหน่งที่เอื้อมนิ้วถึงในขณะที่ขับขี่

06.35 ถอดเลนส์ และไฟส่องสว่าง

06.38 ถอดอุปกรณ์ความปลอดภัย ( ขาดัง กระจกส่องหลัง พักเท้าหลัง และไฟเลี้ยวต่าง ๆ รวมทั้งไฟท้าย )

06.56 รถแข่งทุกคัน ต้องใช้ลวดนิรภัยล๊อคฝา หรือน็อตต่าง ๆ ที่อุดของเหลว  
รถแข่งทุกคัน ต้องติดตั้ง ถาดรองน้ำมันเครื่อง (Under Cowling)

## หมู่ที่ 07 ห้ามเปลี่ยนแปลงสิ่งต่อไปนี้ ไม่ว่ากรณีใด ๆ

07.29 การเปลี่ยนแปลง ปรับแต่งโดยใช้อุปกรณ์ วัสดุราคาแพง เช่น โลหะผสมไททาเนียม (Titanium) และคาร์บอนไฟเบอร์ (Carbon fiber) บังโคลน, บังโช้, ครอบล่าง, ฝาครอบ, การ์ดพักเท้า

07.42 การใช้โลหะผสมประเภทเบาในแกนล้อหลัง

07.44 การใช้โลหะผสมประเภทเบาในแกนล้อหน้า

07.48 ปรับแต่ง หรือเซาะร่องยาง

07.53 ในกรณีที่จะใช้ใช้คอค ต้องห้ามใช้เพื่อเป็นตัวหยุดการหักเลี้ยวของแฮนด์ [ Stopper ]

## หมู่ที่ 09 การกำหนดระดับเสียง

กำหนดบทเฉพาะกาล (โดย MSAT) “การตรวจวัดระดับเสียงตลอดฤดูกาลแข่งขัน ต้องไม่เกิน 105 เดซิเบล ” รถทุกคันต้องมีท่อเก็บเสียงส่วนปลาย ตามเงื่อนไขกติกาเทคนิค สเปคพื้นฐาน หมวดที่ 7 หมู่ที่ 03

หมายเหตุ : การตรวจสภาพรถที่ร่วมการแข่งขัน

1. การตรวจสภาพ ก่อนการแข่งขัน ตามหัวข้อความปลอดภัย (หมู่ที่ 06 และ 07)
2. ตรวจสภาพหลังแข่งตามรายการต่อไปนี้
  - 2.1 วัดปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี) ให้เป็นไปตามรุ่นการแข่งขัน หมู่ที่ 01
  - 2.2 วัดขนาดคาร์บูเรเตอร์ / เรือนลิ้นเร่ง
  - 2.3 ชั่งน้ำหนัก
  - 2.4 วัดดูภายในเครื่องยนต์ หากมีการประท้วง หรือดูเลยพินิจของคณะกรรมการ

หมู่ที่ 10 การใช้ชิ้นส่วนร่วมกัน ในกรณีที่เป็นรอยี่ห้อเดียวกัน, พื้นฐานเครื่องยนต์แบบเดียวกัน และเฟรมตัวถังเดียวกัน อนุญาตให้ใช้ชิ้นส่วนร่วมกันได้ดังนี้

1. เสื่อสูบ
2. ฝาสูบ (ประจำรุ่น)
3. ชุดข้อเหวี่ยง (ประจำรุ่น)
4. ชุดคัลท์ (ประจำรุ่น ในกรณีถอดสลีปเปอร์คัลท์ ให้สำแดงต่อกรรมการตรวจสภาพ)
5. ฝาครอบเครื่องยนต์ด้านขวา (ประจำรุ่น)
6. แม่เหล็กจานไฟ (ประจำรุ่น)

หมายเหตุ คุณสมบัตินักแข่ง :

- รุ่น Production 150 Professional (อายุตั้งแต่ 16 ปี ขึ้นไป ตั้งแต่ พ.ศ.2553)
- รุ่น Production 150 (U16) อายุไม่เกิน 16 ปี (นับจากปีเกิด พ.ศ.2553 ขึ้นไป)

ยกเว้น นักแข่งที่มีประสบการณ์พร้อม ซึ่งคณะกรรมการจะเป็นผู้พิจารณาให้ร่วมการแข่งขันได้

รถจักรยานยนต์ที่อนุญาตให้ใช้ในการแข่งขัน :

Honda : CBR 150, CB150, All New CBR 150

Yamaha : All New R15, R15, M-Slax, XSR155, MT-15

Suzuki : DSR150, TS-X150

น้ำมันเชื้อเพลิง - กำหนดให้ใช้น้ำมันเบนซิน 95, แก๊สโซฮอล์ 95, แก๊สโซฮอล์ 91, E20 จากปั้ม ปตท.สาขาห้วยพหลุ และ น้ำมันเบนซิน E85 จากปั้มบางจาก สาขานครชัยศรี เนื่องจากผู้จัดการแข่งขันจะใช้เป็นน้ำมันตัวอย่างในการพิสูจน์คุณภาพ

- สมาพันธ์กีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย (FMSCT)
- สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย (MSAT)