

FMSCT Thailand Motocross 2026 Supplementary Regulations [SR]

1. ชื่อรายการแข่งขัน : เอฟ เอ็ม เอส ซี ที ไทยแลนด์ โมโตครอส 2026
Title : FMSCT Thailand Motocross 2026
2. ระดับการแข่งขัน : ชิงแชมป์ประเทศไทย
การแข่งขันดำเนินไปภายใต้กฎระเบียบของ FIM , สมาพันธ์ฯ [FMSCT], สมาคม[MSAT] และกติกา [SR] ฉบับนี้ ซึ่งรับรองการแข่งขันโดย สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย
- Status : National Championship + International
The Meeting will be held under the FIM rules, FMSCT Rules, MSAT rules, SAT rules and this SR which have been sanctioned by MSAT. ASR will be announce.

3. ปฏิทินการแข่งขัน&สถานที่ / Calendar & Venue:

สนาม	วันที่	สถานที่	NMN No.
1	25 มกราคม	สนามแข่งรถ Silver Rock จ.เลย	291 001 2026
2	14 กุมภาพันธ์	สนามแข่งรถ แดนพนาออฟโรดปาร์ค จ.น่าน	291 002 2026
3	15 กุมภาพันธ์	สนามแข่งรถ แดนพนาออฟโรดปาร์ค จ.น่าน	291 003 2026
4	21 มีนาคม	สนามแข่งรถ ขนอมโมโตครอส บ้านน้ำใจ จ.นครศรีธรรมราช	291 004 2026
5	22 มีนาคม	สนามแข่งรถ ขนอมโมโตครอส บ้านน้ำใจ จ.นครศรีธรรมราช	291 005 2026
6	26 เมษายน	สนามแข่งรถ พี เอ็น เอส สติล ไพศาล อินเตอร์พลาสติก จ.ปราจีนบุรี	291 006 2026
7	31 พฤษภาคม	สนามแข่งรถ Silver Rock จ.เลย	291 007 2026
8	16 สิงหาคม	สนามแข่งรถ ศูนย์ฝึกกีฬามอเตอร์สปอร์ตแห่งประเทศไทยภาคตะวันออกเฉียง จ.ชลบุรี	291 008 2026
9	30 สิงหาคม	สนามแข่งรถ KMC โคราซ โมโตครอส จ.นครราชสีมา	291 009 2026
10	20 กันยายน	สนามแข่งรถ Silver Rock จ.เลย	291 010 2026

หมายเหตุ วัน/สถานที่อาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยจะแจ้งให้ทราบล่วงหน้า

4. ผู้จัดการแข่งขัน : สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย โทร : 02-911-5051 / ไลน์ : @msat

Promoter : Motorcycle Sports Association of Thailand Tel : 0-2911-5051 / Line : @msat

5.เจ้าหน้าที่สนาม / Official :

- ผู้ควบคุมการแข่งขัน / Jury President : ธงชัย วงษ์สุวรรณ/ Thongchai Wongsawan
- นายสนาม / Clerk of the Course : สุพัฒน์ จำปางาม/ Supat Champa-gnam
- เลขาธิการการแข่งขัน / Secretary of the Meet : สายสุนีย์ สายเจริญ/ Saisunee Saicharoen
- ผู้ช่วยเลขาธิการการแข่งขัน / Assistant Secretary of the Meet : ศิริพร ตุงศ์เรือง / Siriporn Turongreong
- กรรมการเดินชัย / Checker Flag : สรวุธ บุตรกระโทก / Sarawuth Bootkrathok
- หัวหน้าปล่อยรถ / Chief Starter : กษิดิเดช ปราบนอก / Kasidech Prabnok
- หัวหน้าจับเวลา / Chief Time Keeper : ธีรวัฒน์ บานเย็น / Theerawat Banyen
- หัวหน้าเช็ครอบ/ Chief Laps Check : อรุณรัตน์ บุญนิ่ม / Arunrat Bunnim
- หัวหน้าตรวจสภาพ / Chief Scrutineering : ธีรเดช เลียงสกุล / Theeradech Leongsakul
- หัวหน้ากรรมการธง / Chief Flag Marshal : สุเทพ รูปเลขา / Suthep Ruplekha
- แพทย์สนาม / Medical : ฐิติกาล แอมบูลานซ์ /Thitikarn Ambulance

6.กติกาเทคนิค ตามข้อกำหนดของ กติกาการแข่งขันแห่งชาติ (NCR 2023) ว่าด้วย กติกาเทคนิคโมโตครอสพื้นฐาน (หมวดที่ 7) และกติกาเทคนิคโมโตครอสตามที่ระบุไว้ในประจำรุ่นที่กำหนดโดย FIM

Technical Rules : Will follow NCR 2023 Motocross Specification and Technical rules by FIM.

7.รุ่นการแข่งขัน / Classes :

ลำดับ	ชื่อรุ่น	หมายเหตุ	ค่าสมัคร	สีของแผงเบอร์ และตัวอักษร
1	Premier MX-1 (อายุ 23 – 50 ปี)	เกิดระหว่างปี พ.ศ. 2519 - 2546	2,200	พื้นสีขาว/อักษรสีดำ
2	Pro MX-2 (อายุ 17 – 23 ปี)	เกิดระหว่างปี พ.ศ. 2546 - 2552	1,000	พื้นสีดำ/อักษรสีขาว
3	JuniorPro MX-2 (อายุ 14 – 20 ปี)	เกิดระหว่างปี พ.ศ. 2549 - 2555	800	พื้นสีแดง/อักษรสีขาว
4	Junior 125-2T (อายุ 14 – 17 ปี)	เกิดระหว่างปี พ.ศ. 2552 - 2555	700	พื้นสีเหลือง/อักษรสีดำ
5	Junior 85 BW (อายุ 12 – 15 ปี)	เกิดระหว่างปี พ.ศ. 2554 - 2557	500	พื้นสีเหลือง/อักษรสีดำ
6	Junior 85 SW (อายุ 11 – 13 ปี)	เกิดระหว่างปี พ.ศ. 2556 - 2558	500	พื้นสีเหลือง/อักษรสีดำ
7	ChildCross 65 (อายุ 8 – 12 ปี)	เกิดระหว่างปี พ.ศ. 2557 - 2561	500	พื้นสีเหลือง/อักษรสีดำ
8	KidCross 50 (อายุ 6 - 9 ปี)	เกิดระหว่างปี พ.ศ. 2560 - 2563	300	พื้นสีเหลือง/อักษรสีดำ
9	KidCross 50 (อายุ 5 - 7 ปี)	เกิดระหว่างปี พ.ศ. 2562 - 2564	300	พื้นสีเหลือง/อักษรสีดำ

*** 1. นักแข่ง 1 คน สามารถแข่งได้ไม่เกิน 2 รุ่น

2. รุ่น 85cc/65cc ผู้เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องได้รับรองจากผู้แทนภาคหรือชมรมกีฬาประจำจังหวัด

ภาคเหนือ ติดต่อ คุณธีระพันธ์ บุตรประวัติ

ภาคใต้ ติดต่อ คุณออมทรัพย์ พุกชวานิช

ภาคตะวันออก ติดต่อ คุณบุรี จงช่วยวงศ์

ภาคอีสาน ติดต่อ คุณไกรสิทธิ์ วิสัย

ภาคกลาง ติดต่อ สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย

ภาคตะวันตก ติดต่อ สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย

8. การสมัคร

8.1 ผู้เข้าแข่งขัน (ผู้จัดการทีม, เจ้าหน้าที่ทีม, นักแข่ง) จะต้องขึ้นทะเบียนประกอบวิชาชีพกับการกีฬาแห่งประเทศไทย ผ่านสมาคม / The participants must register with the Sport Authority of Thailand-Via MSAT

8.2 ผู้เข้าแข่งขัน (ผู้จัดการทีม, เจ้าหน้าที่ทีม, นักแข่ง) จะต้องมีใบอนุญาตแข่งขันของ สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย / The participants must hold the MSAT License

8.3 สมัครการแข่งขันผ่านระบบออนไลน์ตามเวลาที่กำหนดหากสมัครหน้างานค่าสมัครจ่ายสองเท่า / Complete the application online at the specified time. Apply on the job page, pay twice the application fee.

8.4 นักแข่งรุ่น Premier MX-1, Pro MX-2, JuniorPro MX-2 จะต้องเซ็นสัญญากับผู้จัด / The Riders class Premier MX-1, Pro MX-2, JuniorPro MX-2 must sign the contract with the promoter.

8.5 กรณีรถแข่งไม่ถึง 10 คันในรุ่นใด รุ่นหนึ่งทางผู้จัดขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกจัดการแข่งขัน / If the one of less than 10 riders, the organizer will cancel the race.

8.6 กรณีนักแข่งที่เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องถือใบอนุญาตการแข่งขันของสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทยและมีประกันอุบัติเหตุที่คุ้มครองในกรณีเกิดอุบัติเหตุเกิดจากกิจกรรมการแข่งขัน / The participants must hold the MSAT License and insurance.

8.7 ผู้จัดการแข่งขันจะไม่รับสมัครนักแข่งที่เข้าร่วมการแข่งขันในรายการที่สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทยไม่ได้ให้การรับรองการแข่งขัน

8.8 นักแข่ง 1 คน สามารถแข่งได้ไม่เกิน 2 รุ่น / One racer can compete in no more than 2 classes.

8.9 กำหนดเกณฑ์อายุนักแข่งให้นับจากปีถัดไปของ พ.ศ.เกิดจนถึงปีปัจจุบัน ยกเว้นนักแข่งในรุ่น Kidcross50 ยกเว้นนักแข่งที่เกิดในระหว่าง เดือน ต.ค. – ธ.ค. ของปีเกิด ให้นับปีถัดไปเสมือนเป็นปี พ.ศ. เกิด (ตัวอย่างเช่น เกิด 1 ต.ค. – 31 ธ.ค. พ.ศ.2561 สามารถลงทำการแข่งขันในรุ่น Kidcross50 อายุ 5 – 7 ปี ที่กำหนดให้นักแข่งเกิดระหว่าง พ.ศ.2562 – พ.ศ.2564 ได้)

8.10 รุ่น Junior MX85 BW, SW และ รุ่น Childcross MX-65 ผู้เข้าร่วมการแข่งขันจะต้องได้รับรองจากผู้แทนภาคหรือชมรมกีฬาประจำจังหวัด / 85cc, 65cc, participants must be certified by a representative of the region or provincial sports club.

8.11 นักแข่งในรุ่น MX-1 จะต้องผ่านการควอลิฟายเวลา 110% ของผู้ทำเวลาที่ดีที่สุด เงินค่าสมัครไม่คืนทุกกรณี / MX-1 class the participant must passing time practice 110% from the fastest rider, entry fee no refund in any case.

9.การจับเวลา

- : นักแข่งที่จะผ่านการคัดเลือกเข้ารอบชิงชนะเลิศ ต้องทำเวลาให้ได้ 110% ของผู้ทำเวลาที่ดีที่สุด
- : All riders must do qualify time practice 110% of the fastest.

10.การตรวจสภาพเพื่อความปลอดภัย/ Scrutineering for safety

- : นักแข่งต้องนำรถแข่ง พร้อมเลขเครื่อง/ เลขตัวถัง/ ชุดแข่ง แสดงต่อกรรมการตรวจสภาพในเวลาที่กำหนดของวันตรวจสภาพ
- : The riders must bring the machine and riding gear to scrutineering as the timetable.

11.การตรวจสภาพหลังการแข่งขัน

- : การตรวจวัดปริมาตรกระบอกสูบจะใช้วิธีการสุ่มจากนักแข่งติดอันดับที่1-5 และอยู่ที่ดุลยพินิจของกรรมการ
- : Cylinder volume measurements will be conducted using a random selection process from the top 1-5 ranked racers, at the discretion of the judges.

12.ตำแหน่งสตาร์ท/ Start Position

- : ตำแหน่งสตาร์ท ให้ใช้วิธีจับสลาก หรือ จับเวลา หรือ ใช้ผลการแข่งขันในสนามที่ผ่านมา
- : Starting position shall be determined by drawing lots, timed, or using the results of previous races.

13.การประกันภัย

นักแข่งจะต้องมีประกันภัย และยอมรับในเงื่อนไขของใบสมัครแข่งขัน อุบัติเหตุถือเป็นความรับผิดชอบของนักแข่ง ซึ่งนักแข่งไม่มีสิทธิ์ใด ๆ ในการเรียกร้องค่าเสียหาย จากสมาพันธ์ / สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย, กกท. ผู้จัดการแข่งขัน รวมถึงเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่าง ๆ หรือนักแข่งอื่น

Insurance :

The riders must insure themselves follow the FMSCT, MSAT, SAT Regulations, incase of accident they have no right to claim from FMSCT, MSAT, SAT Promoter or other officials and other riders.

14.การประท้วง

- | | |
|----------------------------|-------------------------------------|
| 1) ค่าธรรมเนียมการประท้วง | 10,000.- บาท. (เทคนิคเครื่องยนต์) |
| 2) ประท้วงผลการแข่งขัน | 10,000.- บาท |
| 3) ประท้วงมารยาทการแข่งขัน | 5,000.- บาท |

นักแข่ง, ผู้จัดการทีม, บริษัทผู้ผลิตรถแข่งที่มีใบอนุญาตเท่านั้น จึงจะมีสิทธิในการประท้วง

ประท้วงคุณสมบัติรถแข่ง : จะต้องประท้วงก่อนการแข่งขัน 1 ชั่วโมง

ประท้วงผลการแข่งขัน : จะต้องประท้วงหลังติดประกาศผลแข่งภายในเวลา 30 นาที

ประท้วงเป็นผล : ผู้ถูกประท้วงจะถูกตัดสิทธิ์ผลการแข่งขัน

ประท้วงไม่เป็นผล : ให้รับเงินค่าประท้วง และแบ่งเป็น 2 ส่วน ระหว่างผู้ถูกประท้วง และผู้จัด

Protest Fee :	Protest Technical Rules	10,000.-Baht
	Protest Result	10,000.- Baht
	Protest Behavior	5,000.- Baht

The riders, team manager, manufacturer who hold the MSAT License have the right to protest.

To protest the motorcycle : 1 hour before the race

To protest the result : 30 minutes after the result announcement.

หมายเหตุ : เปลี่ยนทีมระหว่างฤดูกาลแข่งขัน คะแนนสะสมเป็น ศูนย์ (0)

Remark : Changing the team during the race season will be no point standing

15. การประชุมนักแข่ง : นักแข่งทุกคน ต้องเข้าร่วมประชุมตามกำหนดเวลา มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิ์ซ้อมจับเวลา และเข้าแข่งขัน

Riders briefing : All riders must attend the riders briefing they must not qualify and race if they do not attend the riders briefing.

16. เงื่อนไขการประชาสัมพันธ์การแข่งขัน

ผู้จัดฯ ขอสงวนสิทธิ์ ในการที่จะอนุญาตให้ ผู้ที่สมัครเข้าแข่งขัน จะต้องรับผิดชอบต่อการใช้ผลการแข่งขัน เพื่อโฆษณา และประชาสัมพันธ์ของต้นสังกัดทีม การประชาสัมพันธ์ ต้องเป็นความจริง โดยการประชาสัมพันธ์ จะต้องแจ้งชื่อรายการแข่งขัน, ผู้จัดการแข่งขัน วัน เวลา และสถานที่แข่งขัน การโฆษณาผลการแข่งขัน จะต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียหายต่อ ผู้จัด ฯ และคู่แข่ง

The Conditions of Advertising :

The promoter have the right to permit the riders on their responsibility by using the result for advertising must have the correct name of the title, promoter, venue and date. The wording must not effect to TWN or other racing team.

17. ลิขสิทธิ์ภาพการแข่งขัน / Right Reserve :

ภาพการแข่งขัน FMSC Thailand Motocross 2026 เป็นลิขสิทธิ์ของผู้จัด ซึ่งผู้จัดการแข่งขัน จะมอบให้ผู้แทนดูแลเรื่องภาพถ่าย ซึ่งจะแจ้งให้ทราบอีกครั้งหนึ่ง

18. มารยาทของนักกีฬาและเจ้าหน้าที่ประจำทีม

นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ประจำทีมผู้ใดประพฤติตนไม่เหมาะสมและขาดมารยาทอันดีงาม ไม่มีน้ำใจนักกีฬาหรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับที่ได้ระบุไว้ในข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทยและระเบียบกติกากการแข่งขัน

18.1 กระทำการหรือประพฤติปฏิบัติตนผิดต่อธรรมเนียมปฏิบัติของสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทยและข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย

18.2 กระทำการหรือประพฤติตน ก่อให้เกิดความเสียหายแก่การแข่งขันหรือวงกรกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์

18.3 ไม่ปฏิบัติตามกติกากการแข่งขันที่คณะกรรมการแข่งขันประกาศใช้ หรือจงใจฝ่าฝืน เพื่อให้ได้เปรียบผู้อื่น

18.4 เล่นการพนัน

18.5 ดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือใช้สารกระตุ้นระหว่างการแข่งขัน

18.6 นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ต้องอยู่ร่วมการแข่งขันจนเสร็จสิ้น

18.7 เพื่อเป็นการให้เกิดเกียรติแก่นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่ได้รับรางวัลจากการแข่งขัน นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ ที่เข้าร่วมการแข่งขันทุกท่านต้องอยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและพิธีมอบรางวัล หากนักกีฬา และเจ้าหน้าที่ที่ท่านใดที่ไม่ทำการแข่งขันจนเสร็จสิ้นและไม่อยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและมอบ เหรียญรางวัลโดยไม่มีเหตุอันควร สมาคมฯจะพิจารณาโทษเป็นรายบุคคลตามสมควรต่อไป

19. เงินรางวัล และ ถ้วยรางวัล / Prize Money & Trophy :

รุ่น	Premier MX-1	Pro MX-2	JuniorPro MX-2	Junior 125-2T	Junior 85 BW	Junior 85 SW	ChildCross 65	KidCross 50	KidCross 50
อายุ	23 - 50 ปี	17 - 23 ปี	14 - 20 ปี	14-17 ปี	12-15 ปี	11-13 ปี	8 - 12 ปี	6 - 9 ปี	5 - 7 ปี
ค่า สมัคร	2,200	1,000	800	700	500	500	500	300	300
1	25,000	10,000	6,000	5,000	3,000	3,000	2,000	1,000	โล่รางวัล
2	20,000	8,000	4,000	3,000	2,000	2,000	1,500	900	โล่รางวัล
3	17,000	6,000	3,000	2,000	1,500	1,500	1,200	800	โล่รางวัล
4	15,000	5,000	2,000	1,500	1,000	1,000	1,000	700	โล่รางวัล
5	13,000	3,500	2,000	1,500	1,000	1,000	800	600	โล่รางวัล
6	11,000	2,000	1,500						
7	9,000	1,500	1,000						
8	7,000	1,500	1,000						

9	5,000								
10	4,000								
รวม	126,000	37,500	20,500	13,000	8,500	8,500	6,500	4,000	

หมายเหตุ : 1. มีถ้วยรางวัล

2. เงินรางวัลในการแข่งขันของรุ่น Premier MX-1 รับมอบภายหลังได้รับเงินสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติ (NSDF), การกีฬาแห่งประเทศไทย (SAT) โดยประมาณ 4-6 เดือนหลังจบการแข่งขันในแต่ละสนาม

20. คะแนนสะสม / Point Standing : สงวนสิทธิ์การเก็บคะแนนสะสมให้กับนักแข่งที่ร่วมการแข่งขันที่สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทยให้การรับรอง ตามระเบียบปฏิบัติเท่านั้น

ลำดับที่	คะแนนสะสม	ลำดับที่	คะแนนสะสม	ลำดับที่	คะแนนสะสม
1	20	6	10	11	5
2	17	7	9	12	4
3	15	8	8	13	3
4	13	9	7	14	2
5	11	10	6	15	1

21. การเข้าแข่งขันโดยการแสวงแพหรือโดยกระทําการหรือไม่กระทําการแข่งขันกีฬาโดยมีเจตนาทุจริต และให้หมายรวมถึงการเข้าแข่งขันโดยสมยอมกันเพื่อให้ผลการแข่งขันเป็นไปตามที่กำหนดไว้เป็นการล่วงหน้า เจตนาดังกล่าวให้ถือว่าเป็นการ "ล้มกีฬา" นักกีฬารวมถึงผู้ที่มีส่วนได้เสียต่อการกระทำนั้นจะมีความผิดตาม พรบ.กีฬาอาชีพ พ.ศ.2556

22. นักแข่งทุกคนต้องไม่ยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด และสารต้องห้ามทางการกีฬา

23. นักแข่งและทีมแข่งจะต้อง ร่วมมือกันในการรักษาสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่จัดกิจกรรมการแข่งขัน

24. การแต่งกายบริเวณจุดปล่อยรถและบริเวณเวทีรับรางวัล ชุดสุภาพตามที่ผู้จัดการแข่งขันกำหนด

25. ห้ามดื่มสุราหรือเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในพื้นที่จัดการแข่งขันก่อนสัญญาณธงหมากรุกสิ้นสุดท้าย

26. การเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของนักแข่งและทีมแข่งในทุกช่องทาง จะต้องไม่เป็นข้อมูลที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้จัดการแข่งขันทั้งทางตรงและทางอ้อม

27. รถแข่งทุกคัน ต้องมีพรอมปูรองรับน้ำมันเครื่องไม่ให้ไหลลงพื้นดิน

28. ลี้อแข่งต้องมีเบอร์ด้านหลังขนาดใหญ่ และต้องมีชื่อหรือนามสกุล ห้ามมีโลโก้สินค้าบับังตัวเลขขนาดตัวอักษรมีมาตรฐานขั้นต่ำ ดังนี้

ตัวเลขมีขนาดความสูง 140 มม. และกว้าง 80 มม.

ความหนาของตัวอักษร 25 มม.

ช่องห่างของตัวอักษรห่าง 15 มม.

หมายเหตุ: * รถแข่งจะต้องเป็นรถถูกกฎหมาย / Motorcycle must be legal.

* นักแข่งจะต้องติดสติ๊กเกอร์ FMSCT อยู่เหนือแผงเบอร์ หน้า และ ซ้าย, ขวา / Racers must display the FMSCT sticker.

* การใช้อุปกรณ์ในเขตสตาร์ทให้ใช้อุปกรณ์มาตรฐานห้ามใช้ก่อนดินก่อนหินหรือท่อนไม้ เพื่อเป็นตัวช่วยยืนในเขตสตาร์ท

* รองเท้าแตะห้ามเข้าพื้นที่สตาร์ท / Flip-flops are not allowed in gate start area.

* ห้ามปรับพื้นที่ภายในเขตสตาร์ท / Do not modify the area inside gate start.

* ลิขสิทธิ์ภาพถ่ายในสนามฯ เป็นของผู้จัดการแข่งขัน มีสิทธิ์ในการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การแข่งขันรวมถึงช่างภาพในสังกัดสามารถเผยแพร่ได้ / The copyright for on-site photographs belongs to the competition organizer.

SR : FMSCT Thailand Motocross 2026

ออกโดย สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย [MSAT]