



FMSCT Thailand Road Racing 2025 Supplementary Regulations [SR]

- ชื่อรายการแข่งขัน** เอฟ เอ็ม เอฟ ซี ที ไทยแลนด์ โรด เรซซิ่ง 2025
Title FMSCT Thailand Road Racing 2025
- ระดับการแข่งขัน** ชิงแชมป์ประเทศไทย
การแข่งขันดำเนินไปภายใต้กฎระเบียบของ FIM , สมาพันธ์ [FMSCT], สมาคม [MSAT] และกติกา [SR] ฉบับนี้ ซึ่งรับรองการแข่งขันโดย สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย. กทท. กติกาเพิ่มเติมจะประกาศเป็นครั้ง ๆ ไป
Status National Championship
The Meeting will be held under the FIM rules, FMSCT Rules ,MSAT rules, SAT rules and this SR which have been sanctioned by MSAT.
ASR will be announce.
- สถานที่แข่งขัน / Venue** : สนามแข่งรถไทยแลนด์ เซอร์กิต นครชัยศรี / Thailand Circuit, Nakhonchaisri
- ผู้จัดการแข่งขัน** สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย / โทร. 0-2911-5051, แฟกซ์ 0-2911-5052
Promoter Motorcycle Sports Association of Thailand / Tel. 0-2911-5051, Fax 0-2911-5052
- เจ้าหน้าที่สนาม / Official**

ผู้ควบคุมการแข่งขัน / Steward	: อนวัช หงษ์พงษ์ / Anawat Hongpong
นายสนาม / Clerk of the Course	: สุพัฒน์ จำปางาม / Supat Champa-ngam
เลขาธิการการแข่งขัน / Secretary of the Meet	: สายสุนีย์ สายเจริญ/ Saisunee Saijaroen
ผู้ช่วยเลขาธิการการแข่งขัน / Assistant Secretary of the Meet	: ศิริพร ตุงค์เรือง / Siriporn Turongreong
หัวหน้าปล่อยรถ / Chief Starter	: ศรชัย จันทปัญญา / Sonchai Junthapunya
หัวหน้าจับเวลา / Chief Laps Check	: ธีรวัฒน์ บานเย็น / Theerawat Banyen
หัวหน้าตรวจสภาพ / Chief Scrutineering	: ไพสิฐ ปิติวงษ์ / Paisit Pitiwong
หัวหน้ากรรมการธง / Chief Flag Marshal	: สุเทพ รูปเลขา / Suthep Thupleka
แพทย์สนาม / Medical	: จิตติกานต์ อัมบุรียนซ์ / Thitikam Amburance
- กติกาเทคนิค** ตามข้อกำหนดของ กติกาการแข่งขันแห่งชาติ [NCR 2011] ว่าด้วย
กติกาเทคนิค โรด เรซซิ่ง พื้นฐาน (หมวดที่ 7) และกติกาโรด เรซซิ่ง ตามที่ระบุไว้ประจำ
รุ่นที่กำหนดโดย TMEA
Technical Rules Will follow NCR 2011 Road Racing Specification and Technical rules by TMEA



8. รุ่นการแข่งขัน / Classes

1. Production 150 (Professional) (อายุตั้งแต่ 16 ปี ขึ้นไป)
2. Production 150 (U.16) (อายุไม่เกิน 16 ปี)
3. Production 125 (Stock U.12) (อายุไม่เกิน 12 ปี)
4. Gufba Sport Mini 49cc. One Make Race
5. Mini Motocross
6. หอมหวลกลิ้ง 2T Sport 150 & Underbone 130

หมายเหตุ คณะกรรมการฯ จะพิจารณานักแข่งบางรายเข้าร่วมการแข่งขันเป็นกรณีพิเศษ

9. การสมัคร

- 9.1 ผู้เข้าแข่งขัน (ผู้จัดการทีม / เจ้าหน้าที่ทีม / นักแข่ง) จะต้องขึ้นทะเบียนประกอบวิชาชีพกับการกีฬาแห่งประเทศไทยผ่านสมาคม / The participants must register with the sport authority of Thailand via MSAT
- 9.2 ผู้เข้าแข่งขัน (ผู้จัดการทีม / เจ้าหน้าที่ทีม / นักแข่ง) จะต้องมีใบอนุญาตแข่งขันของ สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย / The participants must hold the MSAT License.
- 9.3 สมัครการแข่งขันผ่านระบบออนไลน์ตามเวลาที่กำหนดหากสมัครหน้างานค่าสมัครจ่ายสองเท่า / Complete the application online at the specified time. Apply on the job page, pay twice the application fee.
- 9.4 ปิดรับสมัครก่อนการแข่งขัน 1 วัน / Closed entry 1 Day before the Race Day.
- 9.5 กรณีรถแข่งไม่ถึง 10 คันในรุ่นใด รุ่นหนึ่งทางผู้จัดขอสงวนสิทธิ์ในการยกเลิกจัดการแข่งขัน/ If the one of less than 10 riders, the organizer will cancel the race.

10. ค่าสมัคร / Entry Fee :

1. Production 150 (Professional)	2,000 บาท
2. Production 150 (U16)	700 บาท
3. Production 125 (Stock U12)	1,000 บาท
4. Gufba Sport Mini 49cc. One Make Race	1,000 บาท
5. Mini Motocross	1,000 บาท
6. หอมหวลกลิ้ง 2T Sport 150 & Underbone 130	1,000 บาท

11. การตรวจสภาพ เพื่อความปลอดภัย

นักแข่งต้องนำรถแข่ง พร้อมชุดแข่ง แสดงต่อกรรมการตรวจสภาพ ก่อนลงทำการจับเวลาตามโปรแกรม มิฉะนั้นจะไม่มีสิทธิ์เข้าร่วมแข่งขัน

Scrutineering : The riders must bring the machine and riding gear to scrutinize as the table otherwise they must not be allowed to qualify and race.

12. การจับเวลาหาตำแหน่งสตาร์ท : ให้ใช้วิธีจับเวลา / Start Position The start position by time Qualify.



13. การประกันภัย

นักแข่งจะต้องมีประกันภัย และยอมรับในเงื่อนไขของไบสมัครแข่งขัน อุบัติเหตุ ถือเป็นความรับผิดชอบของนักแข่ง ซึ่งนักแข่งไม่มีสิทธิ์ใด ๆ ในการเรียกร้อง ค่าเสียหาย จากสมาพันธ์ / สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย, กทท. ผู้จัดการแข่งขัน รวมถึงเจ้าหน้าที่ฝ่ายต่างๆ หรือนักแข่งอื่นๆ

Insurance

The riders must insure themselves follow the FMSCT, MSAT, SAT Regulations, in case of accident they have right to claim from FMSCT, MSAT, SAT Promoter or other officials and other riders.

14. การประท้วง

- 1) ค่าธรรมเนียมการประท้วง 10,000.-บาท. (เทคนิคเครื่องยนต์)
- 2) ประท้วงผลการแข่งขัน 10,000.-บาท
- 3) ประท้วงมารยาทการแข่งขัน 5,000.- บาท

นักแข่ง, ผู้จัดการทีม, บริษัทที่มีใบอนุญาตเท่านั้น จึงจะมีสิทธิ์ในการในการประท้วง

ประท้วงคุณสมบัติรถแข่ง : จะต้องประท้วงก่อนการแข่งขัน 1 ชั่วโมง

ประท้วงผลการแข่งขัน : จะต้องประท้วงหลังการตีประกาศภายในเวลา 30 นาที

ประท้วงเป็นผล : ผู้ถูกประท้วงจะถูกตัดสิทธิ์ผลการแข่งขัน และจะพิจารณาการรับสมัครแข่งขันในสนามต่อไปหรือไม่

ประท้วงไม่เป็นผล : ให้รีบเงินค่าประท้วง และแบ่งเป็น 2 ส่วน ระหว่างผู้ถูกประท้วงและผู้จัด

Protest Fee

Protest Technical Rules : 10,000.-Baht

Protest Result : 10,000.-Baht.

Protest Behavior : 5,000.-Baht

The riders, team manager, manufacturer who hold the MSAT License have the right to protest.

To protest the Motorcycle : 1 Hour before the race.

To protest the result : 30 Minutes after the announcements.

หมายเหตุ: เปลี่ยนทีมแข่งระหว่างฤดูกาลแข่งขัน **คะแนนสะสมเป็น ศูนย์ (0)**

Remarks : Changing the team during the race season will be no point standing.

15. การประชุมนักแข่ง

นักแข่งทุกคน ต้องเข้าร่วมประชุมตามกำหนดเวลา มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิ์ซ้อม จับเวลาและเข้าแข่งขัน

Riders Briefing

All riders must attend the briefing they must not qualify and race if they do not attend the riders briefing.

16. มารยาทของนักกีฬาและเจ้าหน้าที่&ประจำทีม

นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ประจำทีมผู้ใดประพฤติตนไม่เหมาะสมและขาดมารยาทอันดีงามไม่มีน้ำใจนักกีฬาหรือฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับที่ได้ระบุไว้ในข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทยและระเบียบกติกการแข่งขัน



16.1 กระทบการหรือประทุติปฏิบัติตนผิดต่อธรรมเนียมปฏิบัติของสมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย และข้อบังคับการกีฬาแห่งประเทศไทย

16.2 กระทบการหรือประทุติตน ก่อให้เกิดความเสียหายแก่การแข่งขันหรือวงการกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์

16.3 ไม่ปฏิบัติตามกติกาการแข่งขันที่คณะกรรมการแข่งขันประกาศใช้ หรือจงใจฝ่าฝืน เพื่อให้ได้เปรียบผู้อื่น

16.4 ห้ามเล่นการพนัน

16.5 ห้ามดื่มเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์หรือใช้สารกระตุ้นระหว่างการแข่งขัน

16.6 นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ต้องอยู่ร่วมการแข่งขันจนเสร็จสิ้น

16.7 เพื่อเป็นการให้เกียรติแก่นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่ได้รับรางวัลจากการแข่งขัน นักกีฬาและเจ้าหน้าที่ที่เข้าร่วมการแข่งขันทุกท่านต้องอยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและพิธีมอบรางวัล หากนักกีฬา และเจ้าหน้าที่ท่านใดที่ไม่ทำการแข่งขันจนเสร็จสิ้นและไม่อยู่ร่วมพิธีปิดการแข่งขันและมอบ เหรียญรางวัลโดยไม่มีเหตุอันควร สมาคมฯ จะพิจารณาลงโทษเป็นรายบุคคลตามสมควรต่อไป

17. เงื่อนไขการประชาสัมพันธ์การแข่งขัน

ผู้จัดฯ ขอสงวนสิทธิ์ ในการที่จะอนุญาตให้ ผู้ที่สมัครเข้าแข่งขัน จะต้องรับผิดชอบต่อการ ใช้ผลการแข่งขัน เพื่อโฆษณา และประชาสัมพันธ์ของต้นสังกัดทีม การประชาสัมพันธ์ ต้องเป็นความจริง โดยการประชาสัมพันธ์ จะต้องแจ้งชื่อรายการแข่งขัน, ผู้จัดการแข่งขัน วัน เวลา และสถานที่แข่งขัน การโฆษณาผลการแข่งขัน จะต้องไม่ก่อให้เกิดผลเสียหาย ต่อ ผู้จัดฯ และคู่แข่ง

The Conditions of Advertising

The promoter have the right to permit the riders on their responsibility by using the result for advertising must have the correct of the title, promoter, venue and date. The wording must not effect to TWN or other racing team.

18. ลิขสิทธิ์ภาพการแข่งขัน / Right Reserve

ภาพการแข่งขัน FMSCT Thailand Road Racing 2025 เป็นลิขสิทธิ์ของผู้จัดฯ ซึ่ง ผู้จัดการแข่งขัน จะมอบให้ผู้แทนดูแลเรื่องภาพถ่าย ซึ่งจะแจ้งให้ทราบอีกครั้งหนึ่ง All Right Reserve belong to the promoter.

19. การเข้าแข่งขันโดยการสร้างแพ้ หรือโดยกระทบการหรือไม่ กระทบการแข่งขันกีฬาโดยมีเจตนาทุจริต และให้

หมายรวมถึงการเข้าแข่งขันโดยสมยอมกันเพื่อให้ผลการแข่งขันเป็นไปตามที่กำหนดไว้เป็นการล่วงหน้า เจตนา ดังกล่าวให้ถือว่าเป็นการ “ล้มกีฬา” นักกีฬารวมถึงผู้ที่มีส่วนได้เสียต่อการกระทำนั้นจะมีความผิดตาม พรบ. กีฬาอาชีพ พ.ศ.2556

20. นักแข่งทุกคนต้องไม่ยุ่งเกี่ยวกับยาเสพติด และสารต้องห้ามทางการกีฬา

21. นักแข่งและทีมแข่งจะต้องร่วมมือกันในการรักษาสิ่งแวดล้อม ในพื้นที่จัดกิจกรรมการแข่งขัน

22. การแต่งกายบริเวณจุดปล่อยรถและบริเวณเวที รับรางวัล ชุดสุขภาพตามที่ผู้จัดการแข่งขันกำหนด

23. ถ้วยรางวัล และเงินรางวัล

ลำดับ	Production 150 (Professional)	Production 150 (U16)	Production 125 (Stock U12)	Gufba Sport Mini 49 cc.	Mini Motocross	หมอมวลกลิ้ง 2T Sport 150 & Underbone 130
1	25,000	7,000	*	*	*	*
2	20,000	6,000	*	*	*	*
3	15,000	5,000	*	*	*	*
4	13,000	4,000	*	*	*	*
5	11,000	3,000	*	*	*	*
6	9,000	2,500				
7	8,000	2,000				
8	8,000	1,500				
รวม	109,000	31,000				

หมายเหตุ 1. เงินรางวัลในการแข่งขันของรุ่น Production 150 (Professional) จะมอบภายหลังได้รับเงินสนับสนุนจากกองทุนพัฒนาการกีฬาแห่งชาติ (NSDF), การกีฬาแห่งประเทศไทย (SAT) โดยประมาณ 4-6 เดือนหลังจบการแข่งขัน

2. * ถ้วยรางวัล

24. คะแนนสะสม / Point Standing :

ลำดับที่	คะแนนสะสม	ลำดับที่	คะแนนสะสม
1	20	9	7
2	17	10	6
3	15	11	5
4	13	12	4
5	11	13	3
6	10	14	2
7	9	15	1
8	8		

- SR FMSCT Thailand Road Racing 2025 ออกโดย สมาคมกีฬาแข่งรถจักรยานยนต์แห่งประเทศไทย [MSAT]